

Förderprogramm AUF - Angewandte Umweltforschung

- Begünstigte:** Universität Bremen, Zentrum für Technomathematik
- Aktenzeichen:** AUF0017
Projekt: Datenbasierte und intelligente Simulation des Verkehrs zur CO₂-Reduktion in Bremen
- Kurztitel:** DiSCO₂
- Schwerpunkt:** Erneuerbare Energien und Energieeffizienz

Zielsetzung des Vorhabens:

Ziel des Projektes ist die Entwicklung eines Assistenzsystems zur optimalen Verkehrsflussführung mittels eines „digitalen Zwilling“ des Bremer Straßenverkehrs. „Digitaler Zwilling“ meint hier ein umfangreiches, quasi deckungsgleiches digitales Abbild der realen Verkehrssituation. Dieses Abbild erlaubt Simulationen mit veränderlichen Parametern.

Es wird möglich, eine vorausschauende Verkehrslagenerkennung und -planung abhängig von der Wetterlage, Jahreszeiten, Wochentagen, Sonderveranstaltungen usw. durchzuführen. Weiterhin können Prognosen des Verkehrsflusses für die nächsten Minuten, Stunden oder Tage gemacht werden. Außerdem können durch vorausschauende Simulationen des Verkehrs die Auswirkungen von Baustellen und Großereignissen auf den Verkehr untersucht werden und somit Bauarbeiten so geplant werden, dass sie den Verkehrsfluss möglichst nicht beeinträchtigen.

Das Projekt wurde aus Mitteln der europäischen Union und durch das Land Bremen, die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau, Förderprogramm Angewandte Umweltforschung gefördert.

- Projektbeginn: 01.07.2020
Projektende: 31.12.2022
Status: Antrag bewilligt

Projekt DiSCO ₂	Universität Bremen, Fachbereich 3, Zentrum für Technomathematik, AG Optimierung / Gesamt (AUF0017)
Aktenzeichen	
Projektvolumen:	421.502,50 €
Förderquote:	100%
Fördersumme:	421.502,50 €
Davon EFRE-Anteil:	210.751,25 €
Davon Landesmittel:	210.751,25 €
Private Mittel:	

Stand: Zum Zeitpunkt der Bewilligung

- Auskunft erteilt:** Dr. Detlef Pukrop, BAB – Bremer Aufbau-Bank GmbH
E-Mail: detlef.pukrop@bab-bremen.de